



## AMETHYST HOTEL

### BILCE TEKSTIL SAN. VE DIŐ. TIC A.Ő.

MESİHPAŐA MAH. AKSARAY CADDESİ NO:6 FATİH / İSTANBUL

2025 KARBON EMİSYON RAPORU

**Sera Gazı**

**Kapsam 1**

**Kapsam 2**

**Kapsam 3**

**Raporu (01 Ocak 2025 – 31 Aralık 2025)**



## Önsöz

Sera Gazı Envanteri Raporu, ISO 14064-1 “Sera Gazları- Bölüm 1: Sera Gazı Emisyonlarının ve Uzaklaştırmalarının Kuruluş Seviyesinde Hesaplanmasına ve Rapor Edilmesine Dair Kılavuz ve Özellikler” Standardının 7.3.1 maddesi gereğince hazırlanmıştır. Envanterin oluşturulmasında envanter döneminde geçerli olan IPCC metodolojileri ve ulusal bazda referans hesaplamalar esas alınmıştır. Bu çalışmada Kuruluşun yürütmekte olduğu faaliyetler çerçevesinde oluşan sera gazları, çevre yönetimi kapsamında yeni bir performans kriteri olarak dikkate alınmıştır.

## **SERA GAZI EMİSYON RAPORUNUN HAZIRLANMASI**

### **Karbon Ayak İzi Nedir?**

Karbon ayak izi, her insanın ulaşım, ısınma, enerji tüketimi veya satın aldığı her türlü ürün neticesinde atmosfere yayılmasına neden olduğu karbon miktarını anlatmak üzere kullanılan bir terimdir. Başka bir ifadeyle, aldığımız her ürün veya gerçekleştirdiğimiz her faaliyet için gerekli olan enerjinin üretilmesi sırasında atmosfere salınan karbon gazı toplamını ifade etmektedir.

Doğal süreçlerin etkisinde milyonlarca yıldır devam eden iklim değişikliği, günümüzde insan kaynaklı çevresel kirlilik nedeniyle etkisini ve zararını daha da arttırmıştır. Geçmişten aldığımız temiz ve sağlıklı çevre mirasını gelecek nesillere de gerektiği gibi aktarabilmek için her kişi ve kuruluşa görevler düştüğü de bir gerçektir. Bu çerçevede hem çevre ve iklime karşı duyarlılığımızı göstermek üzere hem de çevre kirliliğine karşı alınan önlemlere somut katkı verebilmek üzere karbon ayak izimizin hesaplanması ve azatlımı konusunda çalışmalar yapmak önemli bir görev haline gelmiştir. Karbon ayak izi özellikle fosil yakıtlardan elde edilen enerjiye dayalı bir tanım olduğu için karbon ayak izinin azaltılması aynı zamanda enerji tüketiminin azaltılması veya optimizasyonu anlamına gelmektedir. Bu da işletmeler için önemli olan enerji maliyetlerini azaltan döngüyü başlatacak bir önlemler paketiyle mümkün olabilir. Karbon ayak izi çalışması aslında kuruluşlar için yeni bir enerji kullanım kültürünün geliştirilmesi anlamına gelmektedir.

Her faaliyetin farklı karbon ayak izi olması yanında kişisel ya da şirketler bazında yapılan çalışmalarda da farklı etkenlerin hesaplanması gerekmektedir. Karbon ayak izi hesaplamasında uluslararası alanda çeşitli yöntem ve standartlar geliştirilmiştir. Kyoto Protokolü kapsamında değerlendirilen 6 ana sera gazının (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, PFC, HFC, SF<sub>6</sub>) ele alındığı standartların başında Hükümetler Arası İklim Değişikliği Paneli (IPCC)'nin yayınlamış olduğu yöntemlerin yanında, GHG Protokolü, ISO 14064, CDP, PAS 2050 gelmektedir.

### **Sera Gazının Hesaplanması- İzlenen Süreçler- Amacın Belirlenmesi**

Karbon ayak izi hesaplaması ile ulaşılabacak amaçların belirlenmesidir. Örneğin, Karbon ayak izi sonuçları CO<sub>2</sub> azaltma hedefleri belirlenmesinde ve olası CO<sub>2</sub> azaltım tedbirlerinin tanımlanmasında kullanılabilir.

### **Sınırların Belirlenmesi**

Amaç belirlendikten sonra karbon ayak izi için sınırları (uygulanacak standartlarda belirtilen sınırlar içinde kalmak kaydı ile) belirlemek üzere çeşitli seçimler yapılmalıdır. Kurumsal raporlama için en çok kullanılan kapsam, operasyonla kontrol kapsamıdır. Bu, organizasyonun, günlük operasyonla kontrolleri altında olan tüm faaliyetlerinden kaynaklanan karbon ayak izini hesaplayacak ve sorumluluğunu alacaktır anlamına gelmektedir. Firmanın kendi faaliyetleri dışındaki bazı salımlarda bu kapsamda dikkate alınacaktır.

Organizasyon sınırlarının belirlenmesinde mali ve idari kontrolün Kuruluş Sorumluluğunda olmasından dolayı emisyonların hesaplanmasında kullanılan yaklaşım Metodu 'kontrol yaklaşımı' olarak seçilmiştir. Seçilen metotta yapılacak herhangi bir Değişiklik bir sonraki yılın sera gazı raporunda beyan edilecek ve hesaplamalar temel yıl için Yenilenecektir.

## Verilerin Toplanması ve Emisyon Faktörlerinin Uygulanması

Karbon Ayak izinin sınırları ve kapsamı üzerinde anlaşmaya varıldıktan sonra, faaliyetlere dair veriler toplanıp, emisyon faktörleri ve küresel ısınma potansiyelleri hesaplanabilir. Bilgilerin bu şekilde toplanmasına envanter denir. Emisyon faktörleri her ülkede farklılık gösterebileceği gibi zamanla değişebilir. Emisyon faktörleri için IPCC kılavuzu ve WBCSD' nin GHG Protokolü gibi birçok kaynak mevcuttur.

## Sonuçların Değerlendirilmesi ve Ayak İzinin Raporlanması

Rapor saydam olmalıdır ve yapılan seçimler, varsayımlar açık bir şekilde ifade edilmelidir.

## Hesaplama Yönteminin Seçilmesi

Sera gazı hesaplamalarında IPCC, KADEME-1 Metodolojisi, ulusal bilgi içeren faaliyet verileri için KADEME-2 Metodolojisi kullanılmıştır. Elektrik emisyon faktörü hesaplamalarında Türkiye Elektrik Üretim A.Ş. üretim verileri kullanılması nedeniyle, Kapsam 2 enerji dolaylı sera gazı emisyonları için KADEME-2 metodolojisi kullanılmaktadır. Buna göre, Kapsam-1 ve Kapsam-2 sera gazı kaynaklarının hesaplamalarında aşağıdaki formüller ve değişkenler kullanılmaktadır. Kapsam-3'teki emisyonlar da aşağıdaki formüle göre hesaplanmaktadır.

Emisyonlar, yakıt = EmisyonCO<sub>2</sub>, yakıt + EmisyonCH<sub>4</sub>, yakıt + EmisyonN<sub>2</sub>O, yakıt  
EmisyonCO<sub>2</sub>, yakıt = Tüketim Miktarı, yakıt X Emisyon FaktörüCO<sub>2</sub>, yakıt

Tüm emisyon kaynaklarının ölçümü için yeterli teknolojik alt yapının olmadığından dolayı hesaplama metodolojisi seçilmiştir. Ölçüm metodolojisi kullanılmamıştır. Bu hesaplama yöntemi belirsizlik sonuçlarına yansiyabilir. Enerji gereksinimlerini sadece elektrik enerjisinden karşılamaktadır. Biyokütle olarak sınıflandırılan enerji kaynaklarını kullanmamaktadır. Bu sebepten dolayı Biyokütle kullanımı ile alakalı herhangi bir hesaplama yapılmamıştır.

## Sera Gazı Emisyon Faktörlerinin Seçilmesi

CO<sub>2</sub> eşdeğer ton cinsinden ayrı ayrı hesaplanmış, dışarıdan tedarik edilen elektriğin tüketiminden kaynaklanan sera gazı emisyon değeri [www.iea.org/CO2\\_highlights](http://www.iea.org/CO2_highlights) adresinden Türkiye için emisyon faktörü değeri belirlenmiş olduğundan TIER 2 yaklaşımına göre hesaplama yapılmıştır. CO<sub>2</sub> eşdeğer ton cinsinden ayrı ayrı hesaplanmış. Şirket araçlarının mazot tüketiminden kaynaklanan sera gazı emisyon değeri [www.iea.org/CO2\\_highlights](http://www.iea.org/CO2_highlights) adresinden Türkiye için emisyon faktörü değeri belirlenmemiş olduğundan TIER 1 yaklaşımına göre hesaplama yapılmıştır.

Bu çalışmada ilgili kuruluş için sera gazı emisyonları (karbon ayak izi) paylaşılan 2025 yılı verileri ile ayrı ayrı hesaplanmış olup 01.01.2025 ile 31.12.2025 tarihleri aralığını Kapsayacak şekilde 2025 yılı 'temel yıl' alınarak öncelikle ayrı ayrı sonrasında toplam kurumsal Karbon ayak izi hesaplanmıştır.

## SERA GAZI ENVANTERİ VE KURUMSAL KARBON AYAK İZİ HESABI

| Faaliyet                           | Faaliyet Kategorisi     | Faaliyet Verisi                        | Kapsam                      | Sera Gazları   |
|------------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|--|
| Isıtma Sistemi                     | Sabit Yanma             | Doğalgaz (m <sup>3</sup> )             | Doğrudan<br>(Kapsam 1)      | CO <sub>2</sub><br>CH <sub>4</sub><br>N <sub>2</sub> O |
| <i>Klima Gazları</i>               | <b>Kaçak Emisyonlar</b> | <b>Klima gazı kg</b><br>(Hesaplanmadı) | <b>Doğrudan (Kapsam 1)</b>  | R410a  |
| Binek Araçlar                      | Hareketli Yanma         | Motorin (lt)                           | Doğrudan<br>(Kapsam 1)      | CO <sub>2</sub><br>CH <sub>4</sub><br>N <sub>2</sub> O |
| Yangın Tüpleri                     | Kaçak Emisyonlar        | Yangın Söndürücü (kg)                  | Dolaylı<br>(Kapsam 2)       | FM200<br>CO <sub>2</sub>                               |
| Elektrik Tüketimi                  | Elektrik                | Kwh                                    | Dolaylı<br>(Kapsam 2)       | CO <sub>2</sub>  |
| Ulaşım Faaliyetleri                | Hareketli Yanma         | Motorin (lt)                           | Dolaylı<br>(Kapsam 3)       | CO <sub>2</sub><br>CH <sub>4</sub><br>N <sub>2</sub> O |
| Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımı | Açık Döngü              | Kg                                     | Diğer Dolaylı<br>(Kapsam 4) | CO <sub>2</sub>  |

### Tespit ve Kabuller

| Sera Gazı        | Küresel Isınma Potansiyeli (GWP) |
|------------------|----------------------------------|
| CO <sub>2</sub>  | 1                                |
| CH <sub>4</sub>  | 28                               |
| N <sub>2</sub> O | 265                              |

### **Doğalgaz kaynaklı sera gazı emisyonların hesaplanmasında;**

Doğalgaz tüketimi ile ilgili faaliyet verisi ana şebekeden temin edilen doğalgazın, Doğalgaz sayacından okunması ile temin edilmektedir.

### **Kaçak emisyonların hesaplanmasında;**

R407C tipi soğutma gazının emisyon faktörü "Kyoto Protokolü" kapsamında belirlenmiştir. Veriler "EPA- Greenhouse Gas Emission Calculator" veri sisteminden alınmıştır.

Klimalar için yıllık kayıp/kaçak miktarı doldurulan gazın %4,5'i olarak kabul edilmiştir. (Belirsizlik= $\pm 10\%$ ) Kaynak: "IPPC-Special Report on Safeguarding the Ozone and the Global Climate System-Chapter 5: Residential and Commercial Air

### **Yangın söndürme sistemlerinin hesaplanmasında;**

Taşınabilir CO<sub>2</sub> yangın tüpleri için kaçak oranları tüp içeriğindeki gaz ağırlığının %4'ü (Belirsizlik= $\pm 2\%$ ) olarak kabul edilmiştir. "Kaynak: IPPC-Special Report on Safeguarding the Ozone and the Global Climate System- Chapter 9: Fire Protection- Table 9.2"

### **Soğutma amaçlı kullanılan CO<sub>2</sub> sistemlerinin hesaplanmasında;**

Taşınabilir likit CO<sub>2</sub> alımları hesaplamalara direkt karbon emisyonu olarak eklenmiştir. Motorinin raporda yer alan emisyon faktörleri "EPA- Greenhouse Gas Emission Calculator tablolarından temin edilmiştir

## Doğrudan Sera Gazı Emisyonları (Kapsam 1)

### Isıtma Sistemi

| Isıtma sistemi toplam tüketilen doğalgaz miktarı               |           |                 | 51412 m3             |  |
|--|-----------|-----------------|----------------------|--|
| Faaliyet verisi  |           | Emisyon faktörü | Emisyon miktarı      |  |
| 51412 m3   | E.F CO2 = | 2,040 kg/ m3    | 104880,480 kg CO2-eş |  |
| 51412 m3   | E.F CH4 = | 0,003 kg/ m3    | 154,236 kg CO2-eş    |  |
| 51412 m3   | E.F N2O = | 0,001 kg/ m3    | 51,412 kg CO2-eş     |  |
| ISINMADAN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI |           |                 | 105086,128 kg CO2-eş |  |

### Klima Sistemi

2025 Yılına Ait Klimalardan Kaynaklı Sera Gazı Emisyon kaçak miktarı bulunmadığından hesaba katılmamıştır.

### Binek Araçlar

2025 yılı Binek araçlar  
2025 yılı Jeneratör için tüketim

| Araçlardan ve jeneratörden kaynaklanan toplam tüketilen mazot miktarı           |           |                 | 2000 lt            |  |
|---|-----------|-----------------|--------------------|--|
| Faaliyet verisi   |           | Emisyon faktörü | Emisyon miktarı    |  |
| 2000 lt   | E.F CO2 = | 2,51 kg/ lt     | 5020,000 kg CO2-eş |  |
| 2000 lt   | E.F CH4 = | 0,00029 kg/ lt  | 0,580 kg CO2-eş    |  |
| 2000 lt   | E.F N2O = | 0,033 kg/ lt    | 66,000 kg CO2-eş   |  |
| ARAÇLARDAN VE JENERATÖRDEN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI |           |                 | 5086,580 kg CO2-eş |  |

## Yangın Tüpleri

2025 yılında CO<sub>2</sub> miktarı yangın tüpünden kaçak olduğu öngörülmektedir.

| CO2 Tüpü  |                  |        |           |                 |                     |
|---|------------------|--------|-----------|-----------------|---------------------|
| 177 kg  |                  |        |           |                 |                     |
| Tüp cinsi   | değişen tüp adet | tüp kg | Toplam kg | Faaliyet verisi | Emisyon miktarı     |
| CO2 Tüpü  | 22               | 6      | 132 kg    | 1 kg/           | 132,000 kg CO2-eş   |
| HFC-227ea (FM200)   | 9                | 5      | 45 kg     | 3.350 kg/       | 30150,000 kg CO2-eş |
| YANGIN TÜPLERİNDEN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI |                  |        |           |                 | 30282,000 kg CO2-eş |

## Dolaylı Sera Gazı Emisyonları- Elektrik Tüketimi (Kapsam 2)

| Elektrik tüketimi toplam tüketilen elektrik miktarı                       |                  | 551050 KWH       |  |
|---|------------------|------------------|--|
| Faaliyet verisi   | Emisyon faktörü  | Emisyon miktarı  |  |
| 551050 KWH  | 0,493 CO2-eş/kWh | 271668 kg CO2-eş |  |
| ELETRİK TÜKETİMİNDEN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI |                  | 271668 kg CO2-eş |  |

### Ulaşım Faaliyeti (Kapsam 3)

|   |          |                 |                 |           |
|---|----------|-----------------|-----------------|-----------|
| İş seyahati toplam km                                 |          |                 | 2000            | km        |
| Faaliyet verisi                                       |          | Emisyon faktörü | Emisyon miktarı |           |
| 2000 KM   | EF.CO2 = | 0,080 Kg/Km     | 160             | kg CO2-eş |
| İŞ SEYAHATİNDEN KAYNAKLANAN TOPLAM KM EMİSYON MİKTARI |          |                 | 160             | kg CO2-eş |

### Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımı/Bertaraf (Kapsam 3)

| Atık Tipi       | Atık Miktarı (kg) | Emisyon Faktörü | Yıllık Emisyon CO <sub>2</sub> (kg) |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Organik Atık    | 1501,46           | 0,446           | 669,65116                           |
| Kağıt Atık      | 8121              | 0,022           | 178,662                             |
| Plastik Atık    | 6174,75           | 0,022           | 135,8445                            |
| Karışık Ambalaj | 36,29             | 0,022           | 0,79838                             |
| Toplam          |                   |                 | 984,95604                           |

## TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI

| TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI  |            |                      |
|---|------------|----------------------|
| ISINMADAN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI                  | 105086,128 | CO <sub>2</sub> (kg) |
| ARAÇLARDAN VE JENERATÖRDEN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI | 5086,580   | CO <sub>2</sub> (kg) |
| YANGIN TÜPLERİNDEN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI         | 30282,000  | CO <sub>2</sub> (kg) |
| ELETRİK TÜKETİMİNDEN KAYNAKLANAN TOPLAM EŞDEĞER SERA GAZI EMİSYON MİKTARI       | 271667,650 | CO <sub>2</sub> (kg) |
| İŐ SEYAHATİNDEN KAYNAKLANAN TOPLAM KM EMİSYON MİKTARI                           | 160        | CO <sub>2</sub> (kg) |
| TEHLİKESİZ ATIKLARIN GERİ KAZANIMI/BERTARAFI                                    | 984,95604  | CO <sub>2</sub> (kg) |

